

Basis Communicatie Amsterdam - Birmingham

Notitie:

Dit document is bedoeld als leidraad voor elke piloot die met Air Traffic Control te maken krijgt. Het is een voorbeeld van een vlucht van Amsterdam (EHAM) naar Birmingham (EGBB). Met onderstaande tekst kan je elke vlucht maken, naar waar ook ter wereld. Voor een goede communicatie is ook het volgende van belang, namelijk:

- Laat een piloot eerst zijn read back doen, voordat jij begint
- Spreek duidelijk en op normale snelheid
- Houdt het kort en bondig
- Zorg voor een goede voorbereiding
- Vlieg en navigeer eerst en communiceer daarna
- Luister eerst 2 seconden op het kanaal alvorens te spreken.

Dit is de kleur van de communicatie van de piloot en de verkeersleiding is in deze kleur.

Veel vliegplezier,

De IVAO-NL Staff

Schiphol delivery KLM1427, D27, with Information 'E' (echo) IFR to Birmingham request clearance

KLM1427 cleared to Birmingham, VALKO 1S departure squawk 6261

Cleared to Birmingham VALKO 1S departure squawk 6261, KLM1427

KLM1427 read back correct, contact Schiphol ground on 121.8

Schiphol ground on 121.8, KLM1427

Schiphol Ground KLM1427 D27 request pushback and startup

KLM1427 Schiphol Ground pushback and startup approved

Pushback and startup approved KLM1427

KLM1427 request taxi

KLM1427 taxi via 'A' (alpha) to holding point S7

Taxi via 'A' to holding point S7 KLM1427

KLM1427 at holding point S7, ready for departure

KLM1427 contact Schiphol tower on 119.22

Schiphol Tower on 119.22, KLM1427

Schiphol Tower KLM1427 at holding punt S7 ready for departure

KLM1427, line up runway 24

Lining up runway 24 KLM1427

KLM1427 cleared for take-off runway 24, wind 240 degrees 12 knots

Cleared for take-off runway 24 KLM1427

KLM1427 contact Schiphol approach on 121.2

Schiphol approach on 121.2, KLM1427

Schiphol approach KLM1427 passing 2500ft climbing to FL60 VALKO 1S departure

KLM1427 radar contact, climb to FL90

Climbing to FL90 KLM1427

KLM1427 contact Amsterdam radar on 125.75

Amsterdam radar on 125.75, KLM1427

Amsterdam radar, KLM1427 passing FL70 climbing to FL90

KLM1427 radar contact climb to FL280

Climb to FL280, KLM1427

KLM1427 contact London control on 132.60

London control on 132.60, KLM1427

London control KLM1427 FL280

KLM1427 London control, radar contact

KLM1427 descend to FL150

Descend to FL150, KLM1427

KLM1427 expect GROVE 1A (alpha) arrival, expect runway 15

GROVE 1A (alpha) arrival, runway 15, KLM1427

KLM1427 descend to FL70

Descend to FL70, KLM1427

KLM1427 contact Birmingham approach on 118.05

Birmingham approach on 118.05, KLM1427

Birmingham approach, KLM1427 passing FL110 descending to FL70

KLM1427, turn right heading 310, descend to 3000ft, QNH 1012

Turning right heading 310, descend to 3000ft, QNH 1012 KLM1427

KLM1427 turn right heading 060

Turning right heading 060, KLM1427

KLM1427 turn right heading 120 to intercept the ILS runway 15, cleared for approach

Turning right heading 120 to intercept the ILS runway 15, cleared for approach, KLM1427

KLM1427 established ILS runway 15

KLM1427, contact Birmingham tower on 118.3

Birmingham tower on 118.3, KLM1427

Birmingham tower, KLM1427 established ILS runway 15

KLM1427, cleared to land runway 15, winds 180 degrees 15 knots, report runway vacated

Cleared to land runway 15, Wilco, KLM1427

KLM1427 runway 15 vacated

KLM1427, contact Birmingham ground on 121.8

Birmingham ground on 121.8, KLM1427

Birmingham ground, KLM1427, runway 15 vacated

KLM1427, taxi via the 'A' (alpha), 'D' (delta), 'W' (whiskey) to gate 41

Taxi via the 'A' (alpha), 'D' (delta), 'W' (whiskey) to gate 41, KLM1427

KLM1427 on the blocks

KLM1427 switch off approved

Switching off, KLM1427